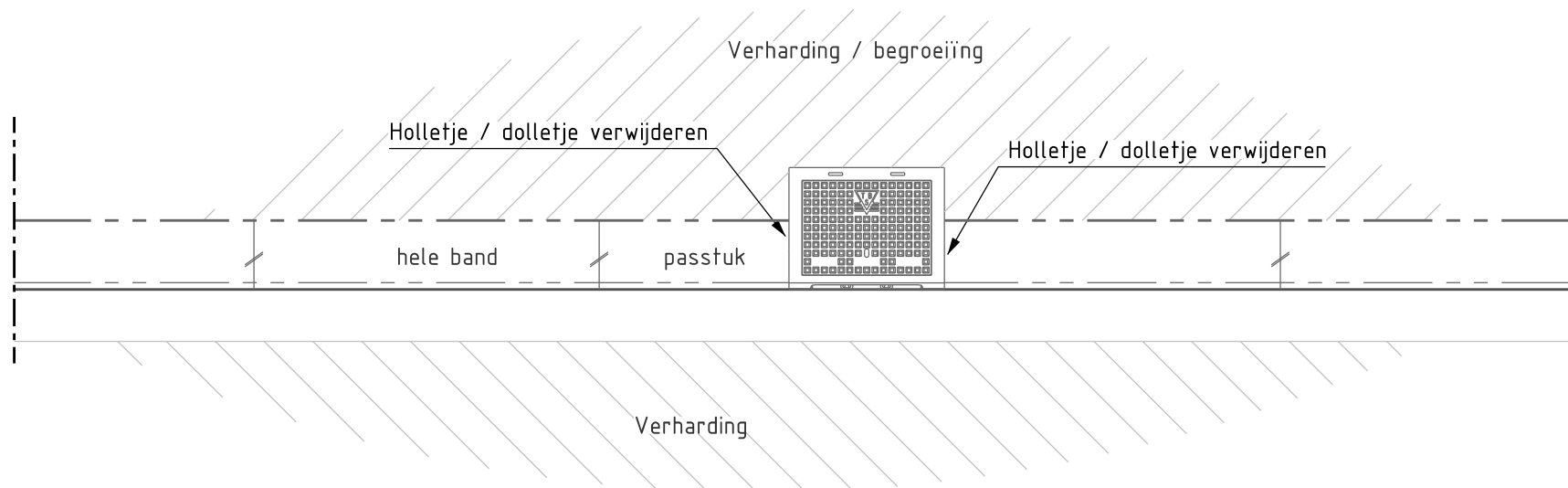


Hoofdstuk 2

Kantopsluitingen



Technische onderbouwing

- Passtuk: lengte minimaal 0,50m
 Holletje: Afzagen
 Kolk: Trottoirkolk h.o.h. maximaal 20m
 Aansluiting band op kolk:
 - Holletje / dolletje verwijderen d.m.v. zagen
 - Aanbrengen voegafdichting:
 * Voorbehandelingsmiddel:
 Type: Sika Primer-3 N, o.g.
 Materiaal: 1 component primer o.b.v. epoxyhars.
 * Elastische kit
 Type: Sikaflex PRO-3 WF, o.g.
 Materiaal: 1 component polyurethaan kit.
 Kleur: passend bij aan te brengen trottoirbanden
 * Afmetingen: b x h; 0,005m (5mm) x 0,01m (10mm)

Logboek / wijzigingen

- 12-11-2012 Detail aangepast aan nieuwe standaard
 Passtuk aansluiten op kolk
 Banden tegen kolk aan afkitten

 01-02-2020 Holletje niet meer dichtkitten, maar
 verwijderen (d.m.v. zagen)



's-Hertogenbosch
 Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 2.1

Kantopsluiting bij kolk

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 0

datum: 01-02-2020

status: Definitief

documenttype: Tekening

afdeling: SB R&B OR / VB

getekend: W. Scholten

gecontroleerd: J. Mutsaers

Stelspecie

Trottoirband 180/200x250mm
aanbranden op betonstrook

Betonstrook C12/15

0.08

0.06

0.19

0.10

0.11

0.80

0.08

45°

45°

60°

Ontgravingslijn

Troffoirband: 180/200x250mm hol-dol / visbek
 Aanbranden: Mengsel van cement en water op beton C12/15 gieten voor plaatsen betonband.
 verhouding: cement : water = 2kg : 1L
 beton C12/15; 0,095 m³/m1
 Wegconstructie: Indicatie (opbouw en details zie deel 0 en 1)
 ½ betontegels: Scherpkantegel, betongegel 300x150x70mm zonder facet
 Zicht: ter hoogte van breekpunten in de goot 80mm
 Stelspecie: massa verhouding cement : zand = 1 : 4 (0,008 m³/m1)

08-10-2012	Vorm steunrug aangepast
24-03-2014	Betonsloof onder scherpkanttegels doorgetrokken



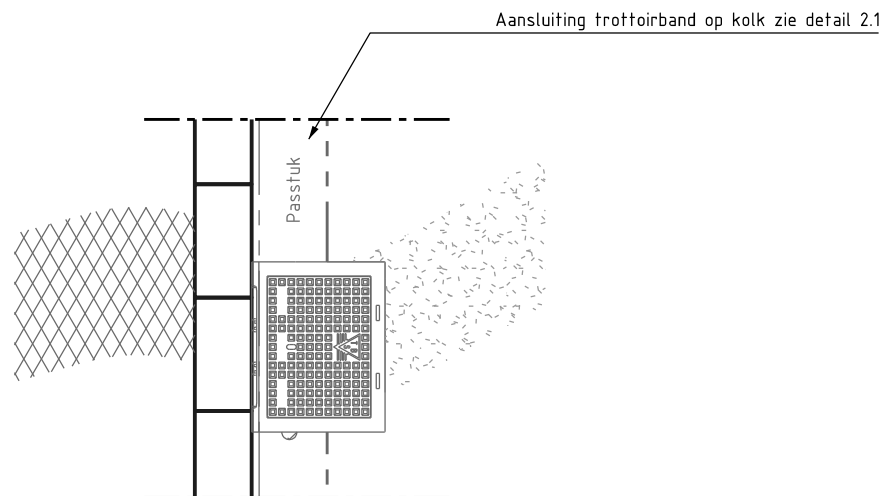
0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Trottoirband 180/200x250mm zicht 80mm
langs asfaltweg / groenstrook
ter hoogte van breekpunt in de goot

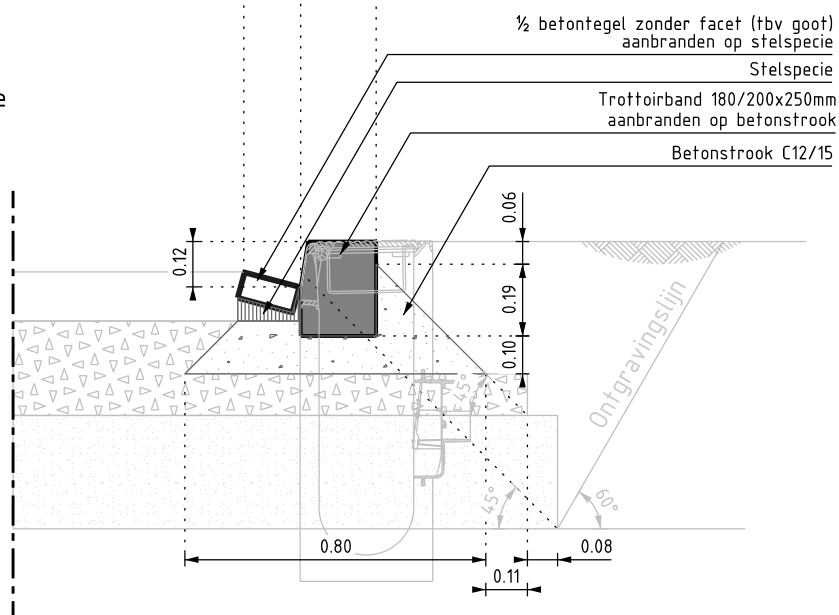
status: Definitief

gecontroleerd: Frederik van Weert

Bovenaanzicht



Doorsnede



Technische onderbouwing

Trottoirband: 180/200x250mm hol-dol / visbek
 Aanbranden: Mengsel van cement en water op beton C12/15 gieten voor plaatsen betonband.
 verhouding: cement : water = 2kg : 1L
 Betonstrook: beton C12/15; 0,095 m³/m¹
 Wegconstructie: Indicatief (opbouw en details zie deel 0 en 1)
 1/2 betontegel: Scherpkanttegel, betontegel 300x150x70mm zonder facet
 Zicht: ter hoogte van kolk 120mm
 Stelspecie: massa verhouding cement : zand = 1 : 4 (0,008 m³/m¹)
 Kolk: Trottoirkolk h.o.h. maximaal 20m

Logboek / wijzigingen

08-10-2012 Vorm steunrug aangepast
 24-03-2014 Betonsloof onder scherpkanttegel doorgetrokken



's-Hertogenbosch
 Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 2.3

Trottoirband 180/200x250mm zicht 120mm
 langs asfaltweg / groenstrook
 ter hoogte van kolk

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 1

datum: 24-03-2014

status: Definitief

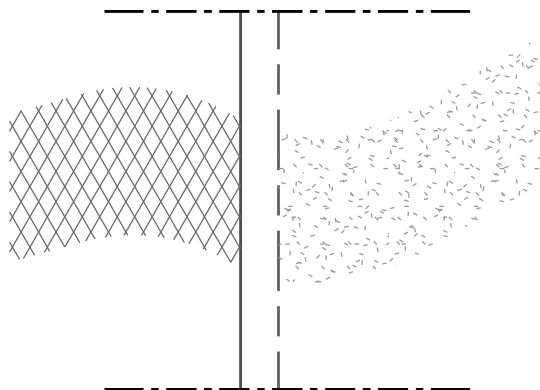
documenttype: Tekening

afdeling: SB P&V

getekend: W. Scholten

gecontroleerd: Frederik van Weert

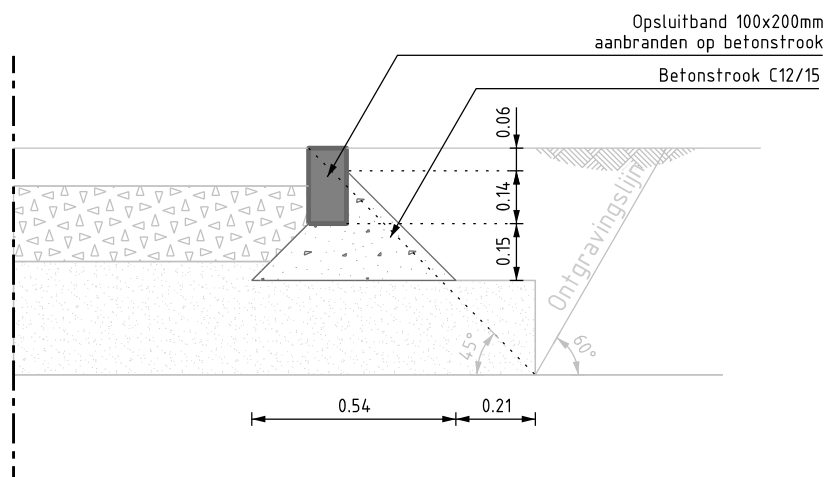
Bovenaanzicht



Technische onderbouwing

Opsluitband: 100x200mm hol-dol / visbek
 Aanbranden: Mengsel van cement en water op beton C12/15 gieten voor plaatsen betonband.
 verhouding: cement : water = 2kg : 1L
 Betonstrook: beton C12/15; 0,0683 m³/m¹
 Wegconstructie: Indicatief (opbouw en details zie deel 0 en 1)

Doorsnede



Logboek / wijzigingen



's-Hertogenbosch
 Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 2.28

Opsluitband 100x200mm
 langs vrijliggend fietspad
 asfalt / groenstrook

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 0

datum: 28-03-2013

status: Definitief

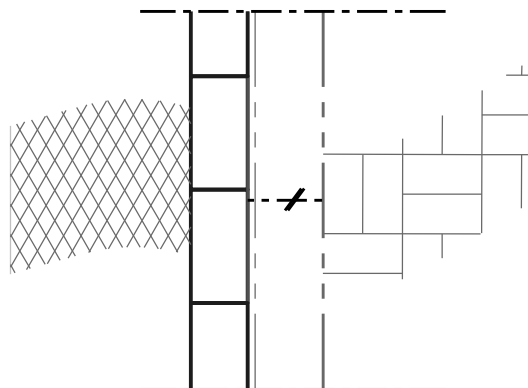
documenttype: Tekening

afdeling: SB P&V

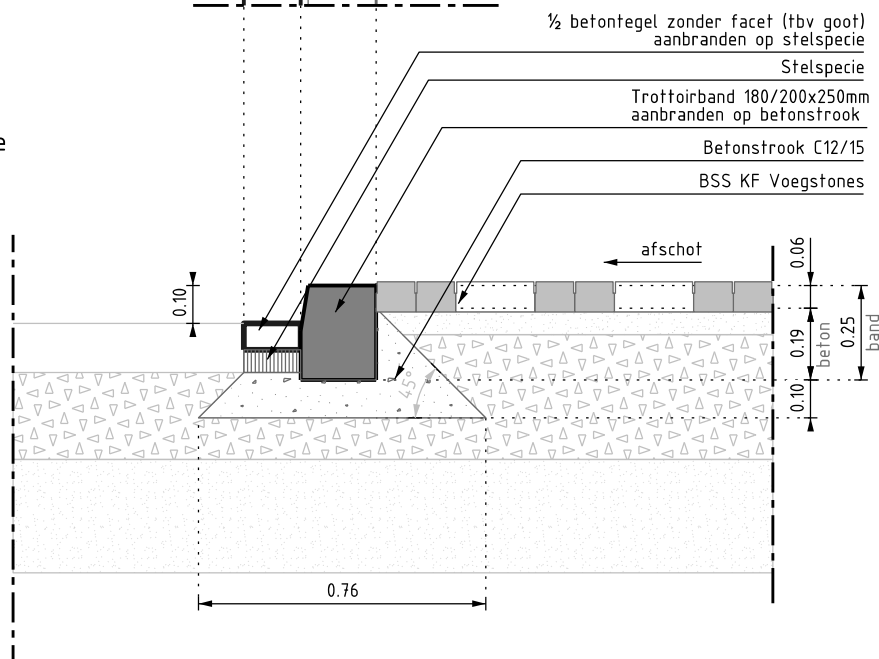
getekend: W. Scholten

gecontroleerd: Frederik van Weert

Bovenaanzicht



Doorsnede



Technische onderbouwing

Trottoirband: 180/200x250 hol-dol / visbek
 Aanbranden: Mengsel van cement en water op beton C12/15 gieten voor plaatsen betonband.
 verhouding: cement : water = 2kg : 1L
 Betonstrook: beton C12/15; 0,095 m³/m1
 Wegconstructie: Indicatief (opbouw en details zie deel 0 en 1)
 ½ betontegel: Scherpkanttegel, betontegel 300x150x70mm zonder facet zonder klik, in verkanting
 Zicht: 100mm
 Stelspecie: massa verhouding cement : zand = 1 : 4 (0,008 m³/m1)
 Verharding: BSS KF Voegstones; blokverband; kleur in overleg
 Voegvulling: Voegstones inwassen met voegvulling
 UV bestendige, epoxy gebonden
 voegvulling Infranology, Cetipox UN o.g.
 Banden met voegspijker afvoegen

Funderingsconstructie rijbaan onder middengeleider door laten lopen
 Principe details opsluitingen zie 2.4 en 2.5

Materialisering (voegstones of printbeton) in overleg met
 wegbeheerder / vakspecialist wegen.

Logboek / wijzigingen

07-07-2014 Detailnummer gewijzigd
 Betonsloof onder scherpkanttegel doorgetrokken
 30-08-2016 Technische onderbouwing aangepast, doorsnede aangepast, detailnummer gewijzigd.



's-Hertogenbosch
 Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 2.62

Middengeleider trottoirband 180/200x250mm
 voegstones

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 2

datum: 30-08-2016

status: Definitief

documenttype: Tekening

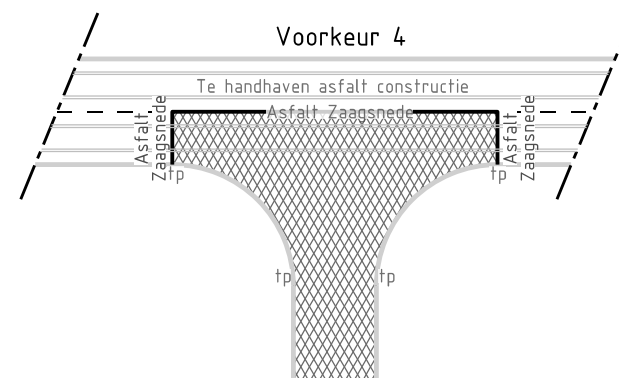
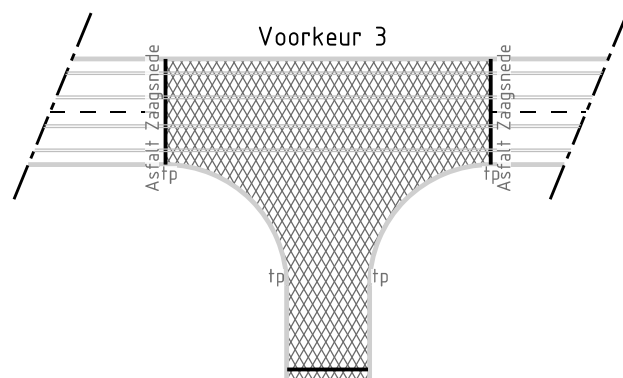
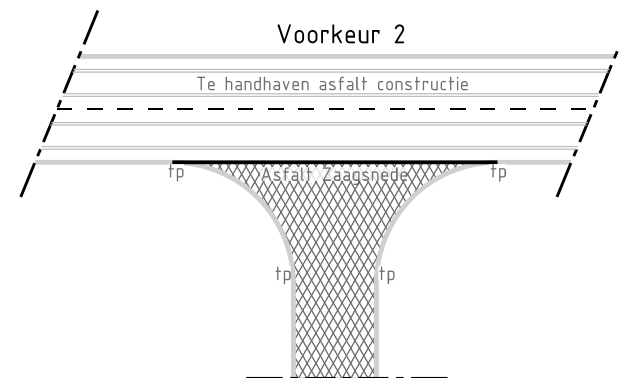
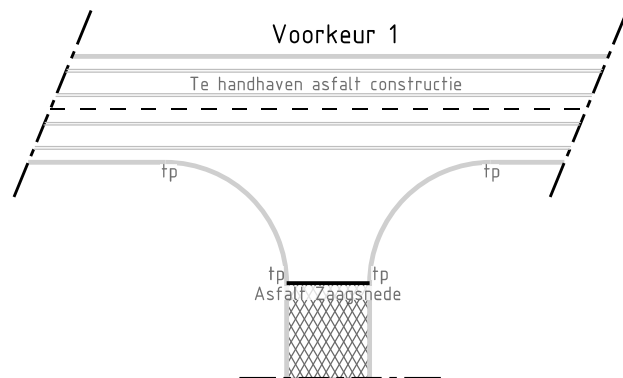
afdeling: SB P&V

getekend: W. Scholten

gecontroleerd: J. Mutsaers

Hoofdstuk 3

Asfalt details



Technische onderbouwing

Aansluiting: zie detail 3.2, 3.3 of 3.4
Zaagsnede / trapfrees: Niet in rijspoor, bij voorkeur buiten hoofdrijbaan. Ter voorkoming van aslasten en wringend verkeer op naden.

Wegconstructie: Indicatief (zie hoofdstuk 1 voor de opbouw)

Volgorde voorkeuren: 1 — 2 — 3 — 4
Voorkeur 1: Overgang oud naar nieuw asfalt in tangentpunt
Voorkeur 2: Overgang oud naar nieuw asfalt in lijn van te handhaven asfalt
Voorkeur 3: Verwijderen volledige rijbaan breedte (tot in tangentpunt)
Voorkeur 4: Verwijderen halve rijbaan breedte (tot in tangentpunt)

Logboek / wijzigingen

30-04-2018 Aansluiting: zie detail 3.30 of 3.31 gewijzigd in detail 3.2 of 3.3



's-Hertogenbosch
Projectmanagement en voorbereiding

0 5 10 15 20

Detailnr. 3.1

Bovenaanzichten

Aansluiting nieuw asfalt op bestaand
asfalt t.p.v. kruisende wegen

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:500

formaat: A4

versie: 0

datum: 30-04-2018

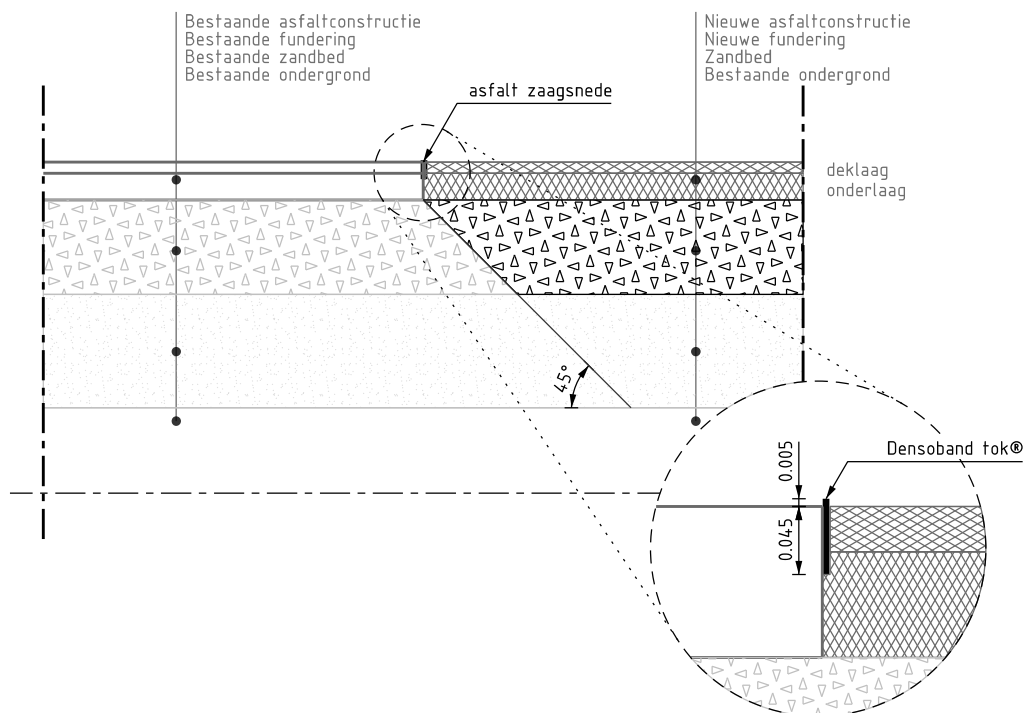
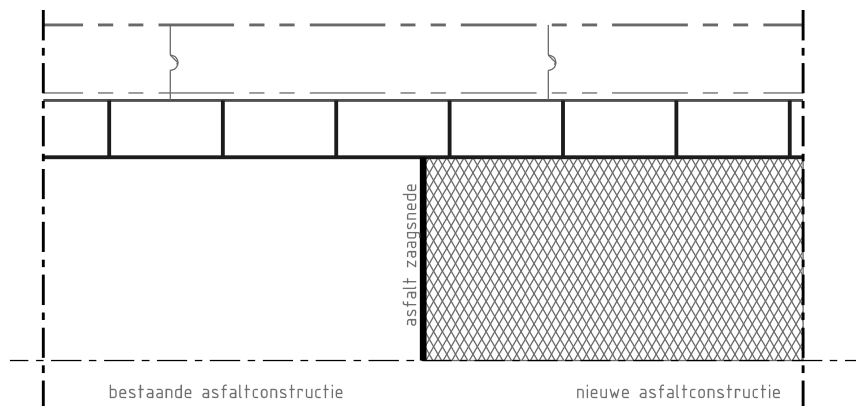
status: Definitief

documenttype: Tekening

afdeling: SB P&V

getekend: W. Scholten

gecontroleerd: J. Mutsaers



Technische onderbouwing

Dikte asfalt: 2 lagen (dikte variërend)
Wegconstructie: Indicatie (opbouw en details zie deel 0 en 1)
Densoband: Type Densoband tok®; hoogte 50mm
hoogte boven asfalt 5mm
alvorens het aanbrengen bestaand asfalt kleven
(kationisch type 0 c/q OM, 0,2 kg/m²) en verwarmen.
Bestaande ondergrond: Eisen bestaande ondergrond zie deel 0.

Logboek / wijzigingen



's-Hertogenbosch
Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 3.2

Wegconstructie asfalt
Aansluiting nieuw asfalt op
bestaand 2 lagen

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 0

datum: 14-10-2013

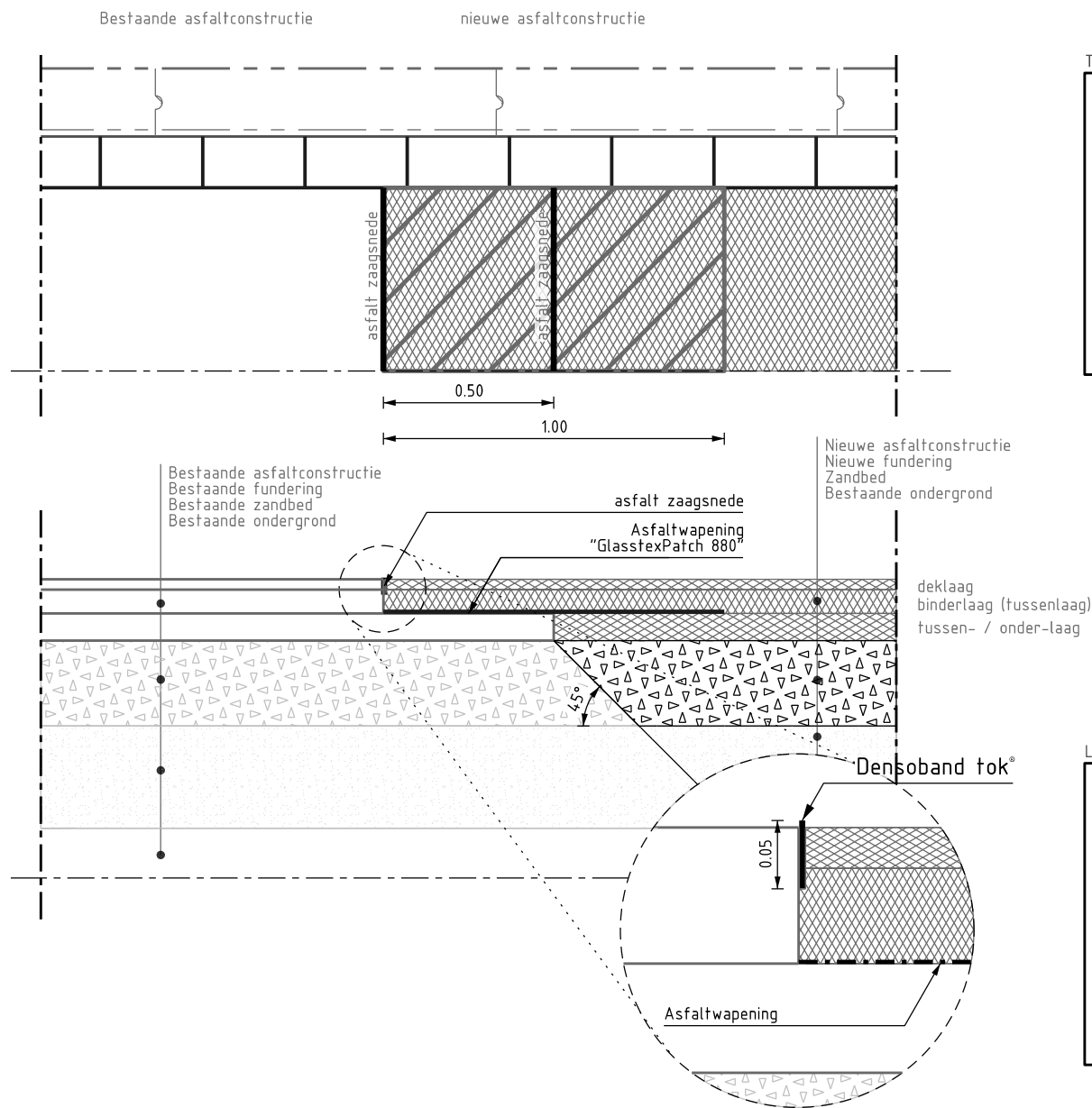
status: Definitief

documenttype: Tekening

afdeling: SB P&V

getekend: W. Scholten

gecontroleerd: Frederik van Weert



Technische onderbouwing

Dikte asfalt: 3 lagen (dikte variërend)
 Wegconstructie: Indicatie (opbouw en details zie deel 0 en 1)
 Densoband: Type Densoband tok®; hoogte 50mm
 hoogte boven asfalt 5mm
 alvorens het aanbrengen bestaand asfalt kleven
 (kationisch type 0 c/q OM, 0,2 kg/m²) en verwarmen.

Bestaande ondergrond: Eisen bestaande ondergrond zie deel 0.

Asfaltwapening: Type "GlasstexPatch 880" leverancier Tensar
 Aanbrengen conform uitvoeringsvoorschriften
 Tensar installatie richtlijn

Logboek / wijzigingen

2016-01-11: type asfaltwapening in overleg met leverancier gewijzigd
 2016-04-08: verwijzing naar uitvoeringsvoorschriften



's-Hertogenbosch
 Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 3.3

Wegconstructie asfalt
 Aansluiting in dwarsrichting nieuw
 asfalt op bestaand 3 of meer lagen

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 1

datum: 30-04-2018

status: Definitief

documenttype: Tekening

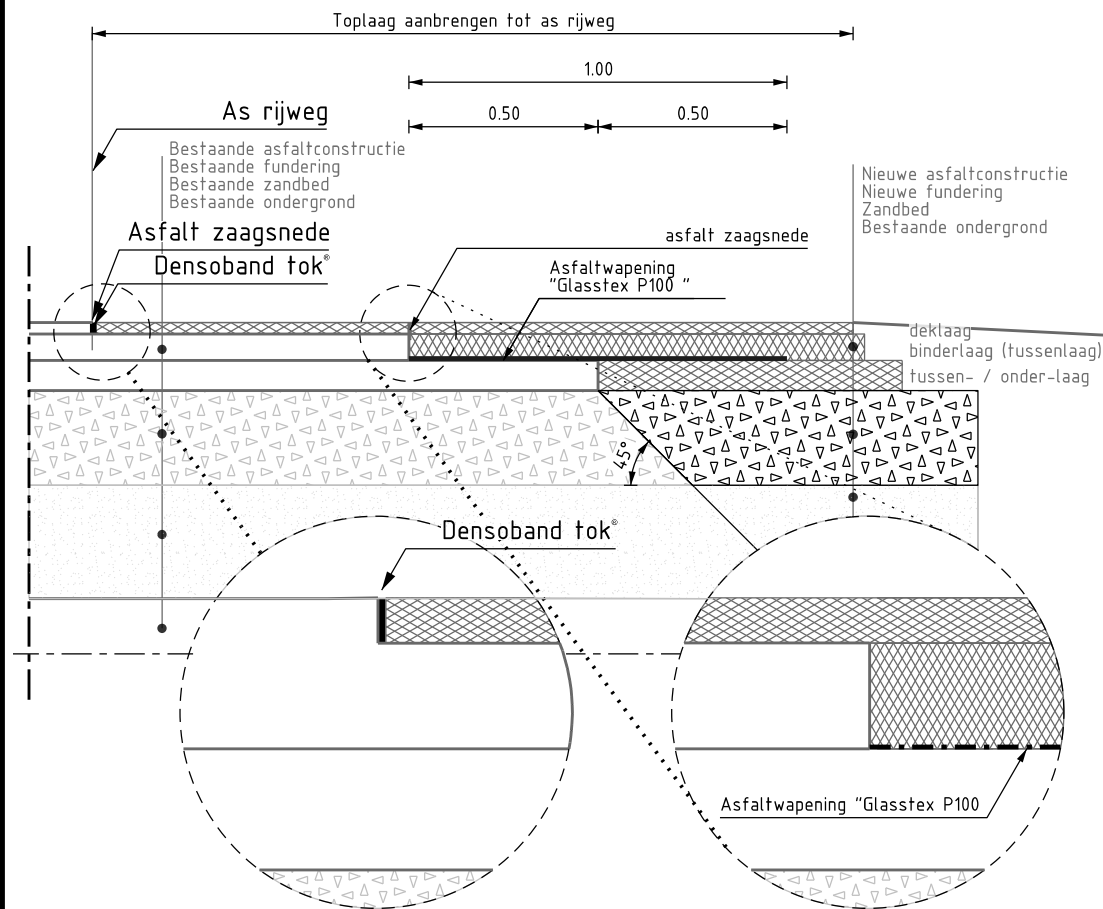
afdeling: SB P&V

getekend: B. Santi

gecontroleerd: J. Mutsaers

Technische onderbouwing

Dikte asfalt: 3 lagen (dikte variërend)
Wegconstructie: Indicatie (opbouw en details zie deel 0 en 1)
Densoband: Type Densoband tok®; hoogte 50mm
hoogte boven asfalt 5mm
alvorens het aanbrengen bestaand asfalt kleven.
(kationisch type 0 c/q OM, 0,2 kg/m2) en verwarmen.
Bestaande ondergrond: Eisen bestaande ondergrond zie deel 0.
Asfaltwapening: Type "Glasstex P100 " leverancier Tensar
Aanbrengen conform uitvoeringsvoorschriften zie Tensar installatie-richtlijn



Logboek / wijzigingen

2016-04-08: Nieuwe toplaag aanbrengen tot aan as rijweg



's-Hertogenbosch
Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 3.4

Wegconstructie asfalt
Aansluiting nieuw asfalt op bestaand 3 of
meer lagen tbv wegverbredingen met afstand
kant asfalt tot talud groter dan 1,0m

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 1

datum: 30-04-2018

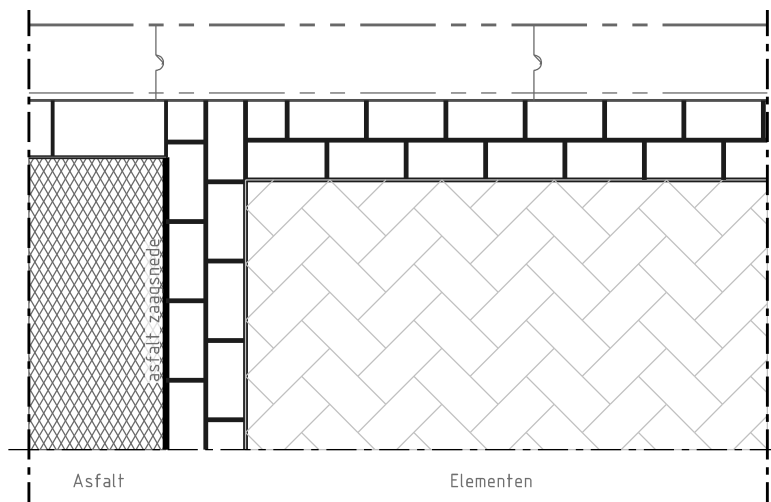
status: Definitief

documenttype: Tekening

afdeling: SB P&V

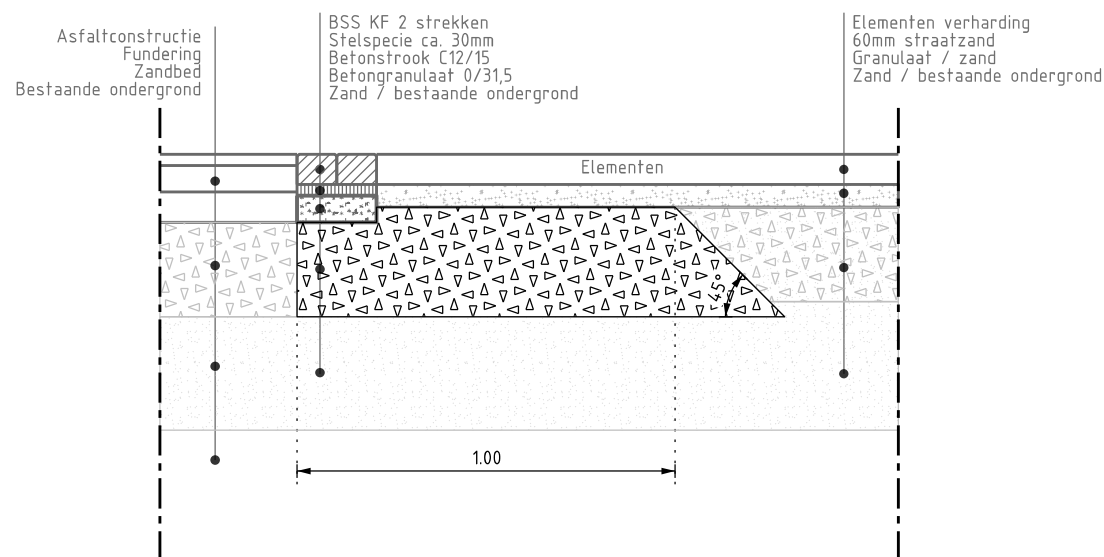
getekend: G. Koene

gecontroleerd: J. Mutsaers



Technische onderbouwing

Asfalt: Indicatie (opbouw en details zie deel 0 en 1)
 Elementen: Indicatie (opbouw en details zie deel 0 en 1)
 Betonstrook: beton C12/15; 0,147 m³/m¹
 Stelspecie: massa verhouding cement : zand = 1 : 4 (0,007 m³/m¹)
 Puin: min. 1,0m onder elementen doorzetten
 voor de overgang van een flexibele (elementen)
 constructie naar een starre (asfalt) constructie.



Logboek / wijzigingen

28-07-2016 Detailnummer gewijzigd



's-Hertogenbosch
 Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 3.10

Wegconstructie asfalt
 Overgang asfalt - elementen
 Asfalt op granulaat

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 0

datum: 28-07-2016

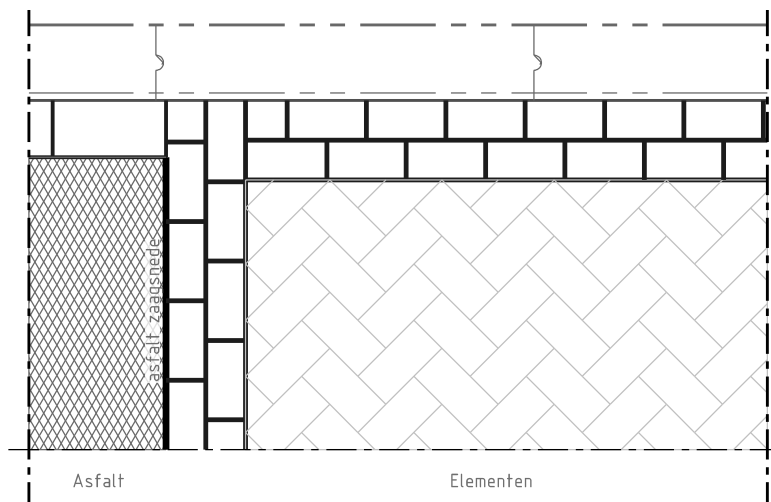
status: Definitief

documenttype: Tekening

afdeling: SB P&V

getekend: W. Scholten

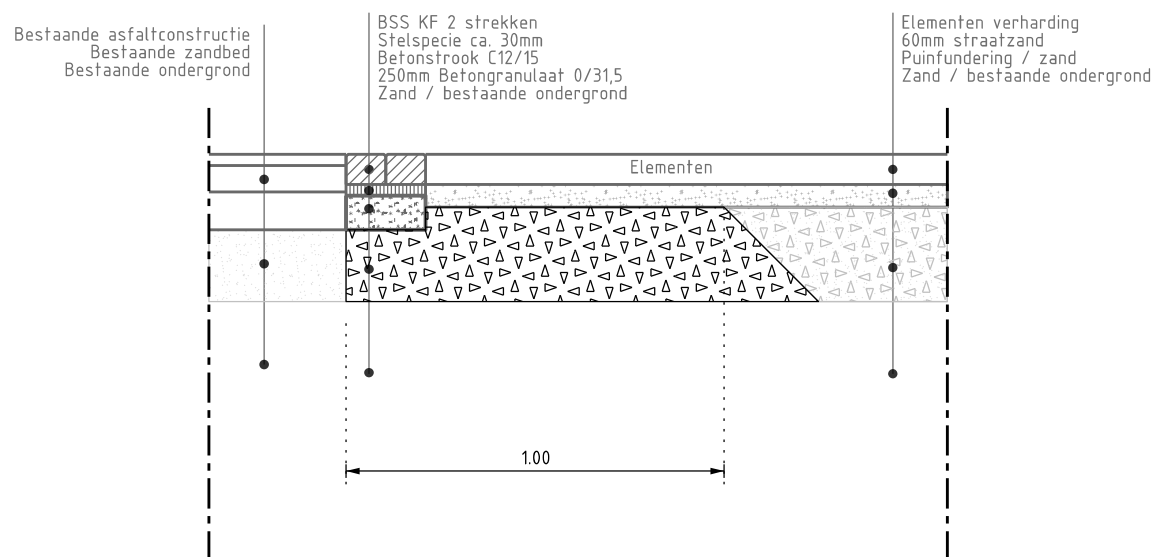
gecontroleerd: Frederik van Weert



Technische onderbouwing

Asfalt: bestaand op zand
 Elementen: indicatie (opbouw en details zie deel 0 en 1)

Betonstrook: beton C12/15; 0,189 m³/m¹
 Stelspecie: massa verhouding cement : zand = 1 : 4 (0,007 m³/m¹)
 Puin: betongranulaat min. 1,0m onder elementen
 voor de overgang van een flexibele (elementen)
 constructie naar een starre (asfalt) constructie.



Logboek / wijzigingen

28-07-2016 Detailnummer gewijzigd



's-Hertogenbosch
 Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 3.11

Wegconstructie asfalt
 Overgang asfalt - elementen
 Asfalt op zand

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 0

datum: 28-07-2016

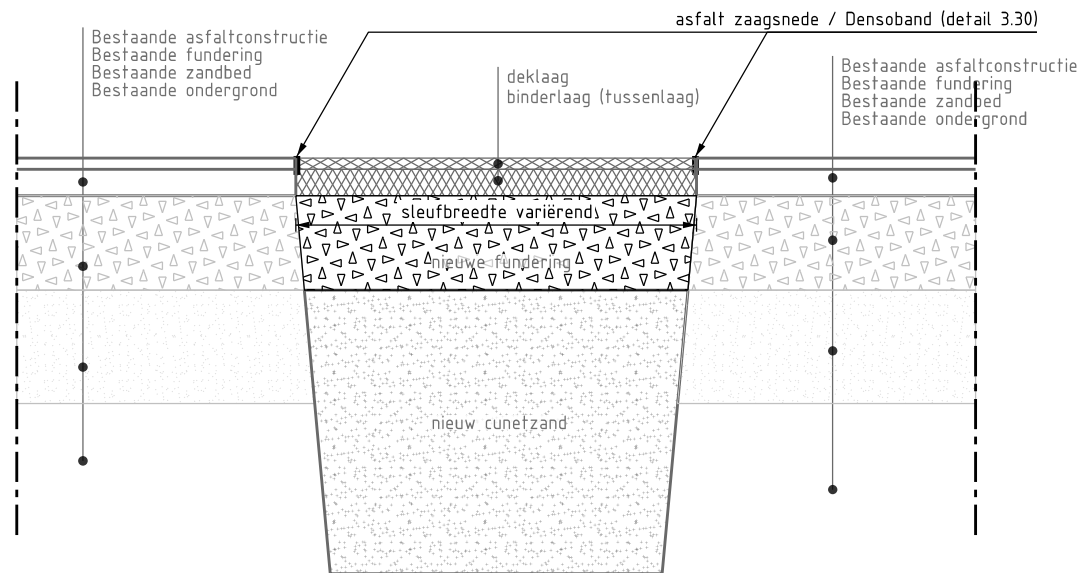
status: Definitief

documenttype: Tekening

afdeling: SB P&V

getekend: W. Scholten

gecontroleerd: Frederik van Weert

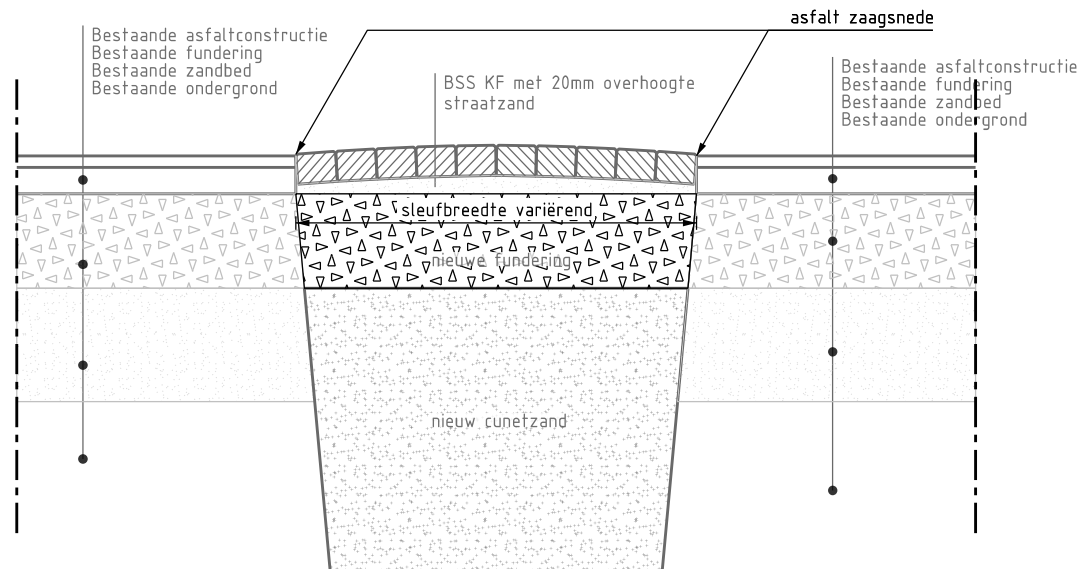


Technische onderbouwing

Dikte asfalt: 2 lagen (dikte variërend)
Dichtstraten: BSS KF elleboogverband

Densoband: Volgens detail 3.30

Wegconstructie: Indicatie (opbouw en details zie deel 0 en 1)
Aansluiting asfalt: Volgens detail 3:30



Logboek / wijzigingen

28-07-2016 Detailnummer gewijzigd



's-Hertogenbosch
Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 3.12

Wegconstructie asfalt

Tijdelijk dichtstraten sleuf / uitvullen
2 lagen

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 0

datum: 28-07-2016

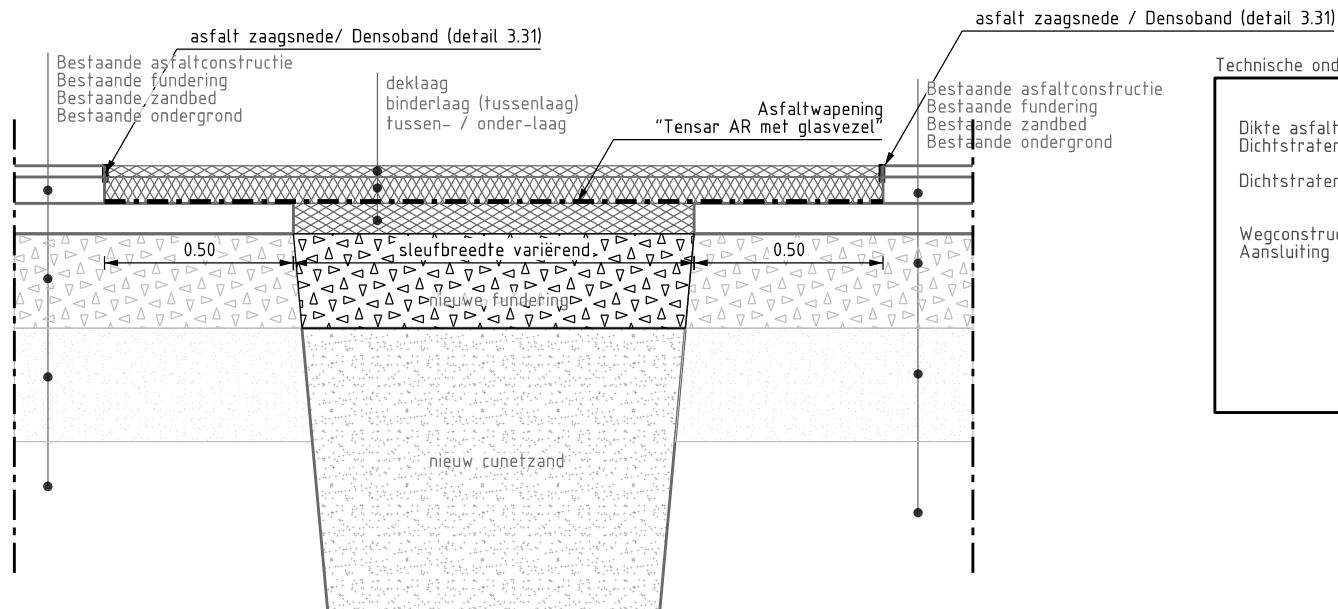
status: Definitief

documenttype: Tekening

afdeling: SB P&V

getekend: W. Scholten

gecontroleerd: Frederik van Weert

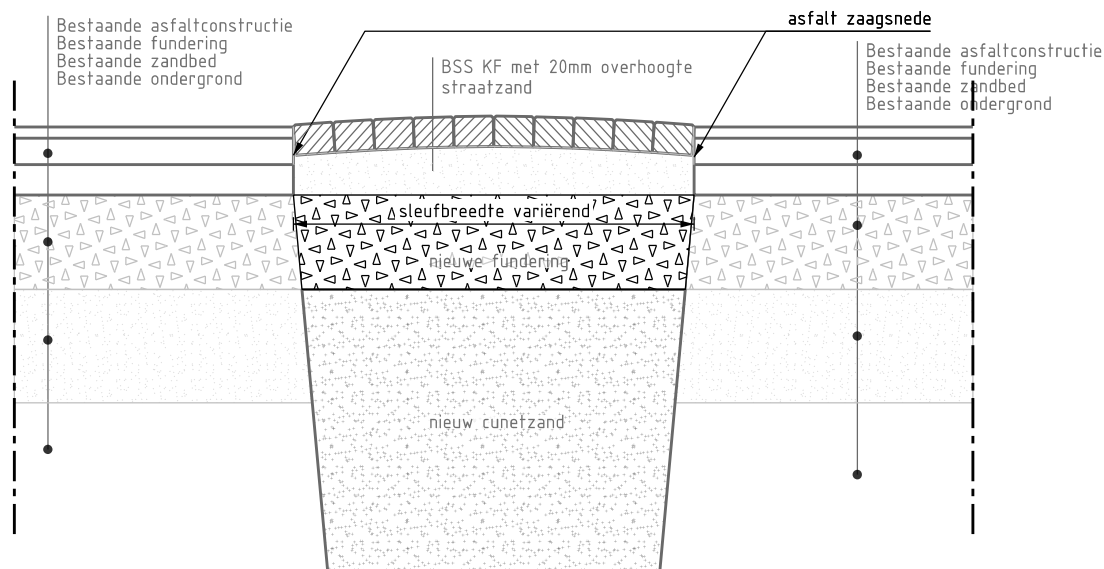


Technische onderbouwing

Dikte asfalt: 3 lagen (dikte variërend)
Dichtstraten: BSS KF elleboogverband

Dichtstraten: Volgens detail 3.31

Wegconstructie: Indicatie (opbouw en details zie deel 0 en 1)
Aansluiting asfalt: Volgens detail 3.31



Logboek / wijzigingen

28-07-2016 Detailnummer gewijzigd



's-Hertogenbosch
Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 3.13

Wegconstructie asfalt

Tijdelijk dichtstraten sleuf / uitvullen
3 lagen

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

versie: 0

schaal: 1:20

datum: 28-07-2016

formaat: A4

status: Definitief

documenttype: Tekening

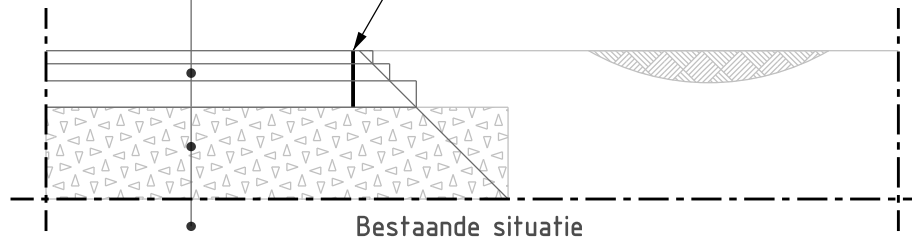
afdeling: SB P&V

getekend: W. Scholten

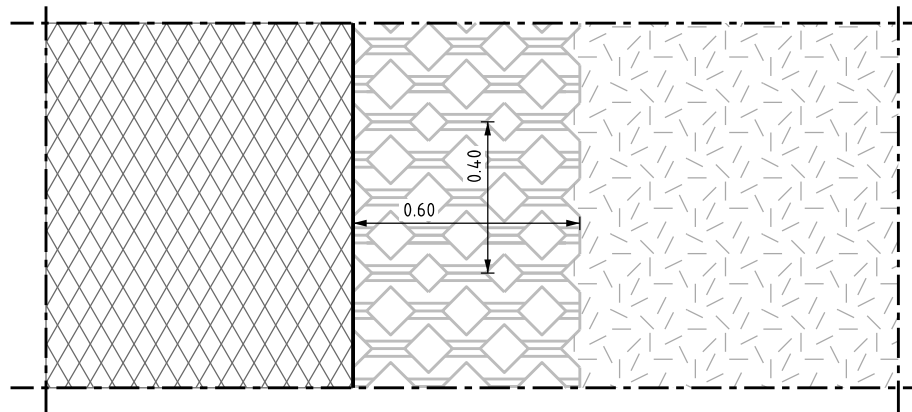
gecontroleerd: Frederik van Weert

Bestaande asfaltconstructie
Bestaande zandbed
Bestaande ondergrond

Asfalt Zaagsnede



Bestaande situatie



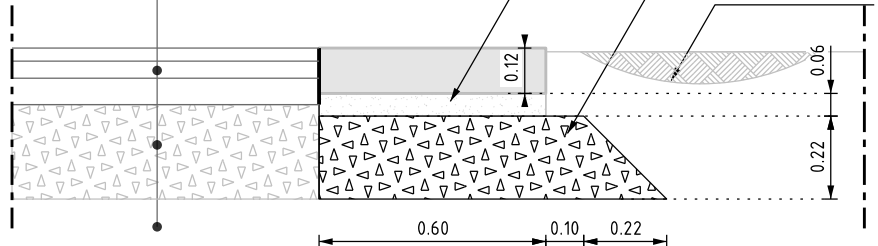
Bestaande asfaltconstructie
Bestaande zandbed
Bestaande ondergrond

Nieuwe bermkant

straatrand 60mm

Betonggranulaat 0/31,5

Berm aanvullen



Technische onderbouwing

Dikte asfalt: Variërend
Grasbetontegels: 400x600x120mm inwegen met teelaarde
Fixeren: Teelaarde met overhoogte aanbrengen en inwateren
Optioneel grasbeton stenen aanleggen op matten van worteldoek
Wegconstructie: Indicatie (opbouw en details zie deel 0 en 1)
Fundering: Weggraven en geheel opnieuw opbouwen

Logboek / wijzigingen

18-07-2016 Richting blokken gewijzigd in verband met
berijikbaarheid voor fietsers.
28-07-2016 Aanbrengen straatrand onder grasbetontegels.
Detailnummer gewijzigd



's-Hertogenbosch
Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 3.14

Wegconstructie asfalt

Verharding berm dmv grasbetontegels

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 1

datum: 28-07-2016

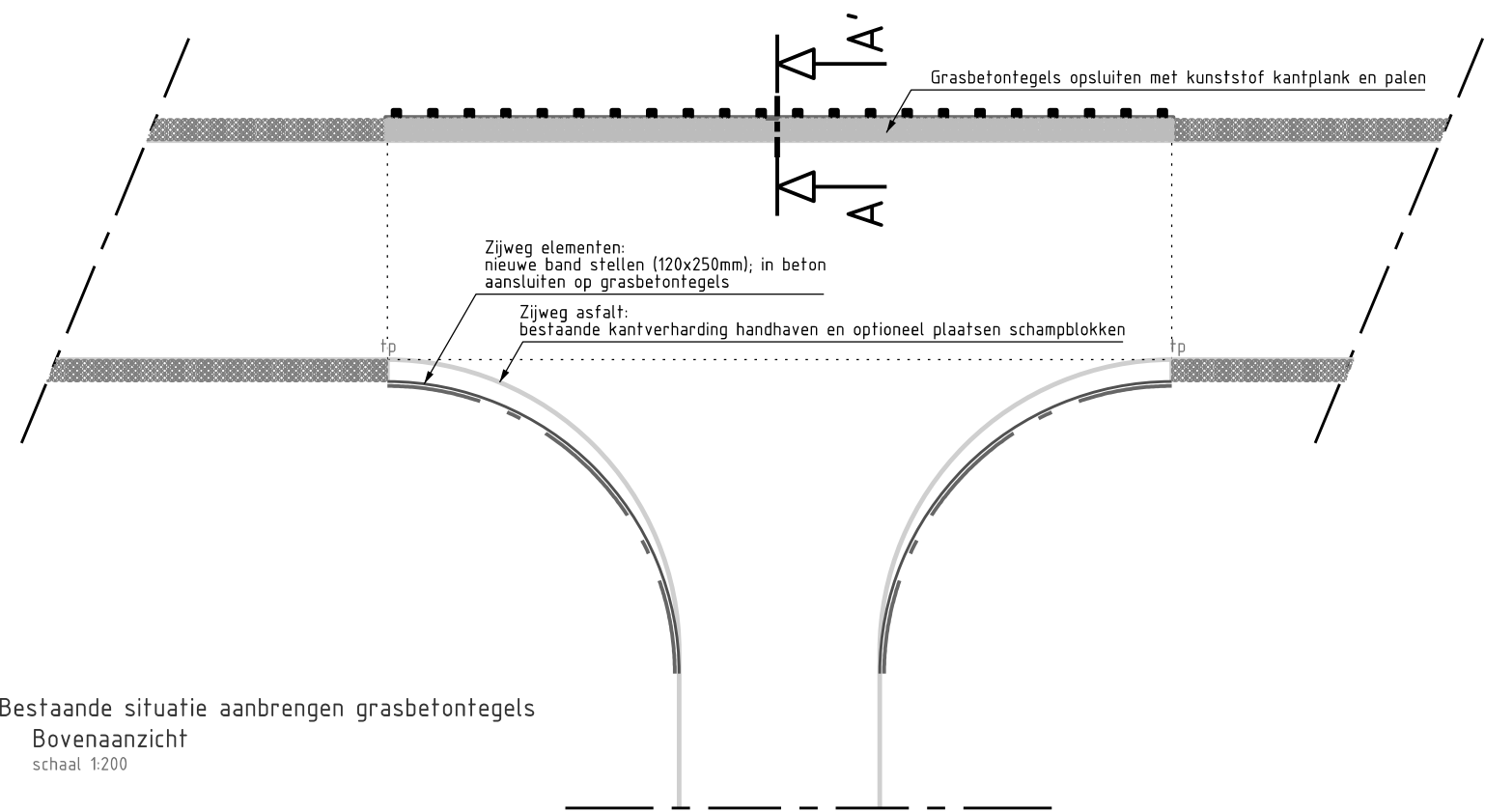
status: Definitief

documenttype: Tekening

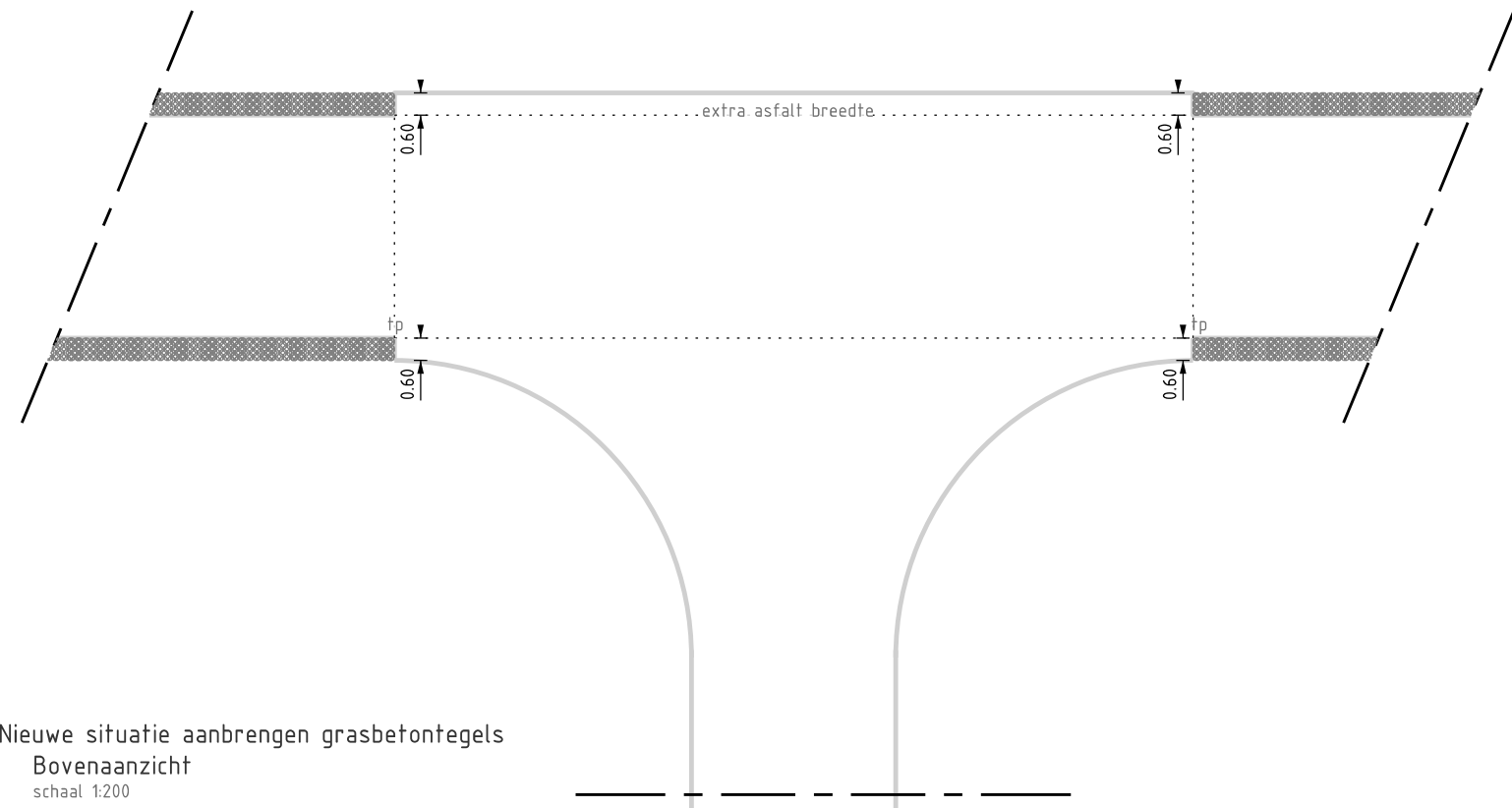
afdeling: SB P&V

getekend: W. Scholten

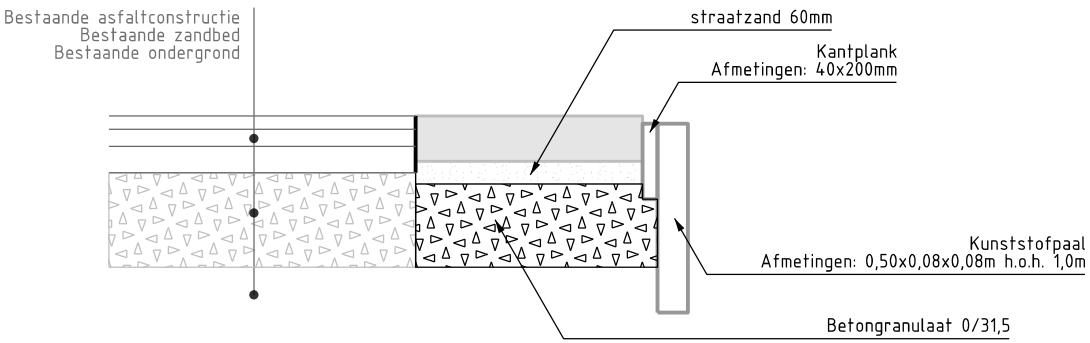
gecontroleerd: J. Mutsaers



Bestaande situatie aanbrengen grasbetontegels
Bovenaanzicht
schaal 1:200



Nieuwe situatie aanbrengen grasbetontegels
Bovenaanzicht
schaal 1:200



Doorsnede A-A'
schaal 1:20

Technische onderbouwing	
Dikte asfalt:	Variërend
Grasbetonstenen:	400x600x120mm; aanbrengen volgens details 3.8
Opsluiten:	Ter plaatse van aansluiting Kunststof kantplank (40x200mm) achter de grasbetontegels Opsluiten met kunststofpalen h.o.h. 1,00m; diep 0,50m; 80x80mm Bij elke plankovergang een paal plaatsen
Wegconstructie:	Indicatief (opbouw en details zie deel 0 en 1)
Opsluiting zijweg:	Elementen: nieuwe band stellen; aansluiten op grasbetontegels opvullen met elementen Asfalt: bestaande kantverharding handhaven optioneel plaatsen schamblokken

Logboek / wijzigingen	
18-07-2016	Richting blokken gewijzigd in verband met berijikbaarheid voor fietsers.
28-07-2016	Aanbrengen straatwand onder grasbetontegels. Detailnr. gewijzigd